RATA-SM 8.7.2023 OHJAAJAINFO

ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA
Kilpailutoimisto sijaitsee varikon toimistohallilla. Toimisto on avoinna perjantaina klo 17.00 – 19.00, lauantaina j klo 8.00->

PYSÄKÖINTIVARIKKO
Varikolla liikkumisessa noudatettava erityistä varovaisuutta, vältä kulkukäytävien tukkimista. Nopeusrajoitus on 20 km/h. Kaikenlaisilla moottorikäyttöisillä kulkuneuvoilla kuljettaessa on käytettävä kypärää.
Toivomme kilpailijoiden pitävän oman varikkopaikkansa siistinä. Autojen alla pitää olla sääntökirjan mukainen suoja, koskee myös kuljetuskalustoa.
Tiimeillä on oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sarjasäännön mukaisia sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto.

ILMOITUSTAULU
Virallinen ilmoitustaulu on toimistorakennuksen seinällä nettisivulla

KATSASTUS JA PARC FERME
Esikatsastus suoritetaan ilmoitetun aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla, lisäksi suoritetaan mahdollisia väli- ja loppukatsastuksia.
Punnitus peltihallin päädyssä vapaasti käytettävissä.
Esikatsastus suoritetaan omilla pysäköintivarikkopaikoilla.
Parc Ferme sijaitsee varikolla olevan peltihallin takana, alue on merkitty ja sinne autot viedään välittömästi maaliintulon jälkeen, koskee niin aika-ajoa kuin myös kilpailulähtöjä. Autot saa hakea pois parc ferméstä kun katsastuspäällikkö antaa siihen luvan.

HARJOITUS JA AIKA-AJOT
Auto, jota ei ole katsastettu ei voi osallistua. ”Starttikokeiden” ottaminen on kiellettyä.
Aikoja otetaan koko aika-ajon ajan jokaiselle kierrokselle. Aika-ajon päättyminen ilmoitetaan ruutulipulla. Mikäli kilpailija ei ole osallistunut aika-ajoon tai ei ole saanut aikaa, kilpailunjohto voi kilpailijan kirjallisesta anomuksesta hyväksyä hänet kilpailuun mukaan.

OHJAAJAKOKOUS
Ohjaajakokous pidetään sään salliessa ulkona. Jokaisen kilpailijan tulee lukea tämä info, joka on saatavissa KITI-kisapalvelusta sekä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistosta..

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN
Kaikissa lähdöissä käytetään ns. vetoketjuryhmittelyä. ”Paalupaikka” on radan vasemmalla puolella.
Lähdönjärjestely suoritetaan ratavarikolla. Lähtöruutuihin ajetaan asemansa säilyttäen master-auton perässä.
Jokaisen lähdön lähtöjärjestykset ovat nähtävillä virallisella ilmoitustaululla.

TOIMINTOJA JOHDETAAN NÄYTTÖTAULUILLA SEURAAVASTI:
(Huomio ajat ovat ohjeellisia)
10 min:n taulu.
Ilmoittaa, että lähtö kutsutaan alueelle. Näytetään välittömästi edellisen lähdön tultua maaliin.
Taulua näytetään ratavarikolta ja kuulutetaan saman aikaisesti.
5 min:n taulu.
Ilmoittaa, että varikon portti suljetaan 1-2 minuutin kuluttua.
3 min:n taulu.
Varikon portti suljetaan, eikä tämän jälkeen ole mahdollista saapua lähdönjärjestelyalueelle, vaan kilpailija saa niin halutessaan osallistua kilpailuun lähtemällä ratavarikolta muiden kilpailijoiden jälkeen. Avustajat poistuvat lähdönjärjestelyalueelta varikkopilttuiden viereen. Yhden henkilön sallitaan jäädä auton luokse avustamaan käynnistyksessä. Autoa ei saa käynnistää työntämällä.
1 min:n taulu.
Autot käynnistetään ja avustaja poistuu välittömästi varikkopilttuiden viereen. Tämän jälkeen näytetään 30 sek. taulua ja vihreällä valolla lähdetään lämmittelykierrokselle. Mikäli auto ei käynnisty se voidaan avustajien toimesta työntää käyntiin sen jälkeen kun muut ovat menneet lämmittelykierrokselle.
Tällainen kilpailija voi ottaa osaa kilpailuun lähtemällä ratavarikolta lähdön tapahduttua muiden kilpailijoiden jälkeen.

LÄMMITTELYKIERROS JA LÄHTÖ
Lämmittelykierrokselle järjestäydytään master-auton perään yhteen jonoon. Ohituskielto on voimassa.

Starttikokeiden tekeminen ja turhien välien jättäminen on kielletty. Mikäli autossasi on ylitsepääsemättömiä ongelmia, siirry radan sivuun ja anna muiden aloittaa kilpailu. Jos kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden kilpailijoiden jälkeen, on hänen pidettävä asemansa ja ottaa lähtöpaikalla muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ottaa oma ruutunsa lähtöpaikalla.
Lähtöpaikalle tultaessa ota oma lähtöruutusi (ilman opastusta). Kun kaikki ovat lähtöpaikoillaan, lähtötuomari ilmoittaa vihreällä lipulla lähdön olevan valmiina ja lähettäjä nostaa 30 sek. taulun jolloin lähtötapahtuma alkaa. Kilpailussa käytetään valolähetystä.
Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään jää punaiset valot palamaan ja päälippupisteessä näytetään keltaista lippua. Jos ajetaan uusi lämmittelykierros näytetään yhtä kierrosta, mikäli kierroksia joudutaan ajamaan useampia kuin yksi vähennetään näiden kierrosten määrä kilpailussa ajettavien kierrosten määrästä.

SADEKELI "WET RACE"

Kilpailun johto ei julista Wet Racea, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaan.

KILPAILUN JOHDON LIPUT

Näytetään maalin kohdalla oikealla puolella. Jäljellä olevat kierrokset näytetään samassa paikassa.
Jos punaista lippua joudutaan käyttämään, nousevat PUNAISET liput kaikissa valvontapisteissä ja kilpailijat lopettavat kilpailemisen ja siirtyvät suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle odottamaan kilpailun johdon ohjeita. Tällöin ratavarikko on Park Fermé-alue eikä autoihin saa tehdä mitään huoltotoimenpiteitä.
Jos näytetään MUSTAA tai MUSTA-ORANSSIA lippua niin kilpailijan tulee ajaa kahden kierroksen aikana ratavarikolle jossa hänet pysäytetään päälippupisteen kohdalla ja kerrotaan syy.
Mikäli kilpailijalle määrätään STOP AND GO-seuraamus, tämä näytetään hänelle nk. pääliputuspisteessä MUSTALLA TAULULLA, jossa teksti STOP AND GO, sekä ko. kilpailijan numero erillisellä taululla. Stop and go-seuraamus suoritetaan ratavarikon pohjoispäässä erikseen merkityllä paikalla ja sinne on tultava 2 kierroksen kuluessa.

VASTALAUSEET

Vastalauseet sääntökirjan mukaan kirjallisina viimeistään 30 min:n kuluttua kunkin luokan tulosten julkaisemisen jälkeen kilpailun johtajalle. Vastalausetta tulee seurata vastalausemaksu.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako suoritetaan toimistohallin päädyssä, erän tultua maaliin . Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.
Palkittavien määrä on ilmoitustaululla.

KILPAILUN LÄÄKÄRI

On ambulanssin luona varikkopilttuiden yläpäässä, kaadon jälkeen käytävä lääkärintarkastuksessa.

AIKATAULU

Aikataulu on tiukka ja ohjeellinen. ÄLÄ MYÖHÄSTY LÄHTÖÖNJÄRJESTÄYTYMISESTÄ!

LISÄMÄÄRÄYKSET

Lisämääräykset ja muutokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla. Kilpailijat velvoitetaan seuraamaan ilmoitustaulua.

TUPAKOINTI

Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointipaikoilla.

MUUTA

Mikäli aiot poistua kilpailupaikalta ennen kilpailupäivän päättymistä, ilmoittaudu kilpailun johtajalle, Sinulle ilmoitetaan, mikäli on tarvetta kuulla tuomaristossa tms.
Mikäli olet poistunut ilman lupaa päätös tehdään sinua kuulematta.

HYVÄÄ JA REHTIÄ KILPAILUA !!!

Markku Kivi ja Sakari Klemola
Kilpailunjohtajat